



BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

PRIORITY DOCUMENT

COPIE OFFICIELLE

5

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le **13 OCT. 1998**

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIETE
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersbourg
75800 PARIS Cedex 08
Téléphone : 01 53 04 53 04
Télécopie : 01 42 93 59 30

THIS PAGE BLANK (USPTO)



26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08
Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

BREVET D'INVENTION, CERTIFICAT D'UTILITE

Code de la propriété intellectuelle-Livre VI

cerfa
N° 55-1328

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE

Confirmation d'un dépôt par télécopie

Cet imprimé est à remplir à l'encre noire en lettres capitales

Réserve à l'INPI

DATE DE REMISE DES PIÈCES **03.10.97**
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL **97 12528 -**
DÉPARTEMENT DE DÉPÔT **99**
DATE DE DÉPÔT **03 OCT. 1997**

2 DEMANDE Nature du titre de propriété industrielle

brevet d'invention demande divisionnaire
 certificat d'utilité transformation d'une demande de brevet européen
 demande initiale
 brevet d'invention
 certificat d'utilité n° _____

Établissement du rapport de recherche

différé immédiat

Le demandeur, personne physique, requiert le paiement échelonné de la redevance

oui non

Titre de l'invention (200 caractères maximum)

PERFECTIONNEMENT AUX SYSTÈMES D'EQUILIBRAGE DE ROUES

3 DEMANDEUR (S) n° SIREN _____ code APE-NAF _____

Nom et prénoms (souligner le nom patronymique) ou dénomination

de CAGNY RAYMOND

Forme juridique

Nationalité (s) **FRANCAISE**

Adresse (s) complète (s)

**5, SQUAIRE DES BÉGONIAS
ROUTE VERRIERES LE BUISSON**

Pays

FRANCE

En cas d'insuffisance de place, poursuivre sur papier libre

4 INVENTEUR (S) Les inventeurs sont les demandeurs

oui non Si la réponse est non, fournir une désignation séparée

5 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES

requise pour la 1ère fois requise antérieurement au dépôt : joindre copie de la décision d'admission

6 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE

pays d'origine

numéro

date de dépôt

nature de la demande

7 DIMSIONS antérieures à la présente demande n° _____ date _____ n° _____ date _____

8 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE

(nom et qualité du signataire - n° d'inscription)

R. de Cagny
de CAGNY RAYMOND

SIGNATURE DU PRÉPOSÉ À LA RÉCEPTION

SIGNATURE APRÈS ENREGISTREMENT DE LA DEMANDE À L'INPI

R. de Cagny

THIS PAGE BLANK (USPTO)

La présente invention concerne un dispositif destiné à permettre d'effectuer l'équilibrage des roues dans des conditions plus aisées et avec des résultats meilleurs que ce qui s'est fait jusqu'à présent dans ce domaine.

5 Lorsqu'il arrive que, pour un motif quelconque, la roue d'un véhicule se trouve déséquilibrée, on reméde à cet inconvénient au moyen de l'un des deux procédés suivants : ou bien, comme on le fait depuis longtemps, on place aux endroits convenables sur la jante, des plombs 10 dont le poids et la position, judicieusement faits, rétablissent l'équilibre défaillant; ou bien, comme on le fait depuis peu, on assujettit les plombs sur la jante grâce à la surface adhésive dont ils sont munis.

Chacun de ces procédés présente un inconvénient : 15 dans le premier cas, les griffes qui assurent la solidarité entre les plombs et la jante, blessent le corps de celle-ci, en sorte que lorsqu'à l'occasion d'un nouvel équilibrage, il convient de déplacer les premiers plombs, les griffures qu'ils laissent, apparaissent, ce qui donne 20 un aspect inesthétique à la jante; dans le second cas, l'adhérence des plombs se révèle non fiable à l'usage, notamment à l'occasion d'un lavage des roues sous une pression violente.

Le procédé selon l'invention permet de palier ces 25 inconvénients.

Il se présente, en effet, sous la forme d'un ensemble comprenant d'une part le plomb adéquat, tel qu'il est fabriqué actuellement et, d'autre part une enveloppe souple moulée dans un matériau identique ou similaire à celui 30 dont le pneumatique de la roue est lui-même constitué. Ce petit bloc est agrémenté, sur une de ses faces, d'un film de colle fortement adhésive. Lorsqu'un équilibrage se révèle nécessaire, l'opérateur se munit du bloc sus-décris, détache le papier qui masque le film de colle et l'applique 35 énergiquement à l'endroit désiré, directement sur le flanc du pneumatique, presque au niveau de la jante.

Le bloc remplit ainsi son office, en demeurant peu

visible et en laissant le pneumatique et la jante intacts en cas de dépose.

40 En effet, si un nouvel équilibrage devient un jour nécessaire, l'opérateur, à l'aide d'un instrument tranchant, découpe la partie externe de l'enveloppe concernée, libérant ainsi cette partie en même temps que le plomb qu'elle renfermait, ne laissant sur le pneumatique que la 45 partie interne du bloc, qui demeure collé au pneumatique avec lequel il se confond, étant de même nature et de même couleur. Le retrait du plomb n'implique plus, cette fois, de caractère inesthétique.

50 Le procédé selon l'invention est destiné à simplifier et à fiabiliser la pose sur toute roue d'un véhicule quelconque les plombs nécessaires à son équilibrage.

Revendications

1) Dispositif destiné à améliorer et à fiabiliser la pose, sur toute roue d'un véhicule quelconque, des plombs nécessaires à son équilibrage, caractérisé en ce que ces plombs sont enfermés dans une enveloppe souple, 5 dont une des faces, recouverte d'un film de colle fortement adhésive, est appliquée directement sur le flanc du pneumatique, presque au niveau de la jante.

2) Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que lorsque, au cours des temps, un rééquilibrage de la roue devient nécessaire, la dépose des éléments à changer est très aisée puisqu'il suffit, à l'opérateur, de découper à l'aide d'un instrument tranchant la partie externe de chaque enveloppe, en sorte que celle-ci se détache en même temps que le plomb qu'elle renfermait, 15 ne laissant sur place que la mince partie collée de cette enveloppe.

3) Dispositif selon les revendications précédentes, caractérisé en ce que cette enveloppe étant moulée dans un matériau de même nature et de même couleur que celles du pneumatique sur lequel elle est collée, la partie non décollable lors du retrait des plombs demeure quasiment invisible, ce qui évite ainsi tout effet disgracieux.

THIS PAGE BLANK (USPTO)